

Звіт № ВА 190816-001

про незалежну оцінку вартості матеріального збитку, завданого XXXXXXXXX, власнику колісного транспортного засобу XXXXXXXXXXXX, реєстраційний номер XXXXXXXXX

Суб'єкт оціночної діяльності	ТОВ «БІЗНЕС АССИСТ» (Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності №813/16 від 21 жовтня 2016 року)
Дата оцінки	16.08.2019 р.
Замовник	XXXXXXXXXXXXXX, Договір № СФ-0000435 від 16.08.2019 р.
Об'єкт оцінки	XXXXXXXXXX, реєстраційний номер XXXXXXXXX
Відомості про оцінювача	<i>Мухін Олексій Олександрович</i> – кандидат економічних наук, заслужений економіст України, Віце – Президент Союзу експертів України; сертифікат оцінювача за усіма напрямками та спеціалізаціями оцінки майна і майнових прав від 10.07.1999 № 1361, виданий ФДМУ, УТО та МЦППМ; свідоцтво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів від 10.10.2013 № 10948; Посвідчення про підвищення кваліфікації за напрямом: «Оцінка об'єктів в матеріальній формі» від 31 серпня 2017 р. МФ №10403-ПК, видане ФДМУ, ТОВ «Українська комерційна школа»; «Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів, у тому числі прав на об'єкти інтелектуальної власності» 22 серпня 2017 р. ЦМК №3312-ПК видане ФДМУ, ТОВ «Українська комерційна школа». Досвід практичної діяльності – понад 19 років.
Мета оцінки:	Визначення вартості матеріального збитку, завданого власнику колісного транспортного засобу
Вид вартості	Вартість матеріального збитку, визначеного на засадах ринкової вартості (з урахуванням ПДВ).

Нормативно-правові засади оцінки:

1. Закон України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні» від 12.07.2001 № 2658-III;
2. Національний стандарт №1 «Загальні засади оцінки майна і майнових прав» затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2003 року за № 1440;
3. Міжнародні стандарти оцінки, зокрема МСО 1 «Ринкова вартість як база оцінки», МСО 2 «Бази оцінки, відмінні від ринкової вартості»;
4. Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, яка введена в дію наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 № 1335/5/1159;
5. Бюлетень автотоварознавця. Періодичний довідник. Випуск №107. Міністерство юстиції України, Донецький науково-дослідний інститут судових експертиз, Інформаційно-обчислювальний центр Союзу експертів України, 2019 р;
ДСТУ 2885-94 «Автотранспортні засоби. Автомобілі легкові. Типи кузовів. Терміни та визначення».
6. Довідник «Каталог двигунів». ІОЦ СЕУ, 2002 р.
7. Програмний комплекс **DonRest** електронна версія бюлетеню авто товарознавця із програмою розрахунку ринкової вартості транспортних засобів.
8. Програмний комплекс **Audatex**.

Конфіденційність

Виконавець зобов'язується забезпечити конфіденційність інформації, отриманої від Замовника і усіх висновків, що містяться в даному Звіті.

Відповідальність

За недостовірність висновку по незалежній оцінці оцінювач несе цивільно-правову відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

Виконавець не несе відповідальності за наслідки будь-яких правових дій Замовника, пов'язаних із власністю, що була об'єктом оцінки, а так саме за обставини, що можуть виникнути внаслідок використання дійсного звіту з метою, що суперечить чинному законодавству України.

Виконавець упевнений, що факти, викладені в Звіті, вірні і відповідають дійсності, при цьому відповідальність за достовірність наданої для роботи вихідної інформації несе Замовник.

Виконавець і оцінювачі не несуть відповідальності за стан елементів конструкцій, що неможливо побачити в ході звичайного інспектування або за інформацію, що була надана Замовником.

Виконавець і оцінювачі не мають ні дійсної, ні очікуваної зацікавленості в оцінюваному майні і діють неупереджено стосовно зацікавлених сторін.

Вартість роботи Виконавця і винагорода оцінювачів не залежать від підсумкової оцінки вартості, а так саме таких подій, що можуть наступити в результаті використання замовником або третіми сторонами висновків, що містяться в Звіті.

Аналіз, що міститься в Звіті, і висновки належать Виконавцю і дійсні суворо в межах припущень, що є частиною даного Звіту.

Термін дії Звіту шість місяців з дати оцінки.

Курс гривні до долара США, прийнятий у розрахунках дорівнює курсу НБУ на дату оцінки - 25,321651 грн., курс євро на дату оцінки – 28,233641 грн.

ПИСЬМОВА ЗАЯВА ОЦІНЮВАЧА :

1. Дійсним підтверджую, що обмежень до проведення оцінки, визначених ст. 8 Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», ні в мене, як оцінювача, ні у ТОВ «БІЗНЕС АССІСТ», як суб'єкта оціночної діяльності, немає. Крім того, підтверджую, що ні я, ні ТОВ «БІЗНЕС АССІСТ» не мають ніякої зацікавленості в результатах оцінки. При цьому оцінювач діє неупереджено і об'єктивно.

2. Оцінка виконана відповідно до Закону України «Про оцінку майна, майнових прав і професійну оціночну діяльність в Україні» №2658-III від 12.07.2001р., Національного стандарту № 1 «Загальні положення оцінки майна і майнових прав» затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2003 року за № 1440, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, яка введена в дію наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 № 1335/5/1159, Міжнародних стандартів оцінки та інших нормативно - правових актів.

3. Використані при проведенні оцінки інформаційні джерела, в тому числі і комп'ютерні програмні комплекси, являються легальними, всі допущення відносно наявній в цих джерелах інформації викладені при описі процедури оцінки . Оцінка проведена на підставі огляду і фотознімків, виконаних з допомогою цифрового фотоапарату.

Оцінювач

Мухін О.О.

МЕТОДИЧНІ ЗАСАДИ ОЦІНКИ

Метою даної незалежної оцінки є визначення вартості матеріального збитку, завданого власнику колісного транспортного засобу.

Методичні підходи і методи оцінки колісних транспортних засобів

Основним підходом до визначення ринкової вартості КТЗ є порівняльний підхід.

Порівняльний підхід ґрунтується на аналізі цін продажу (пропозиції) КТЗ, ідентичних або аналогічних оцінюваному на первинному чи вторинному ринках КТЗ, з відповідним коригуванням, що враховує відмінності між об'єктами порівняння та об'єктом оцінки.

Комбінований витратно-порівняльний підхід застосовується для визначення вартості КТЗ, що мають пошкодження чи розукомплектовані.

Окремо витратний підхід застосовується для визначення вартості відновлювального ремонту КТЗ та вартості матеріального збитку, заподіяного власнику КТЗ.

Дохідний підхід під час оцінки відокремлених КТЗ не використовується.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТА ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ

Характеристика об'єкта оцінки Оцінці підлягає автомобіль XXXXXXXXXXXX

Рік випуску	2015
Колір	сірий
Реєстраційний номер	XXXXXXXXXX
Тип кузова	легковий седан - В
Тип пального	бензин/газ
Трансмісія	автоматична
Номер кузова	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Об'єм двигуна	2494 см ³
Власник	XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Огляд та ідентифікація колісного транспортного засобу

Визначення ринкової вартості транспортного засобу проводилось з урахуванням його технічного стану, встановленого органолептичним методом, шляхом зовнішнього візуального огляду та перевірки технічного стану при наявності оцінюваного автомобілю, що проведено у світлий час доби 16.08.2019 р. Мухіним Олексієм Олександровичем в присутності XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX на оглядовому майданчику, розташованому за адресою: м. Київ, вул. Полковника Шутова, 9а.

Транспортний засіб був пошкоджений внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.

Перелік та обсяги пошкоджень досліджуваного транспортного засобу :

1) Стійка передня ліва – деформація, необхідний ремонт та пофарбування.

За результатами огляду також були відмічені два невеликих сколи на вітровому склі, без ознак появи тріщин. Достеменно не відомо, чи з'явилися вони внаслідок події чи ні. Фотографії з місця події, які б фіксували саме дане пошкодження відсутні. За своїм розміром сколи є незначними. Однак, за технологією ремонту та пофарбування стійки передньої лівої – вітрове скло підлягає зняттю та повторному встановленню. Тому було прийняте рішення провести розрахунок відновлювального ремонту та матеріального збитку, як без заміни вітрового скла так і з заміною вітрового скла, у разі, якщо при здійсненні його демонтажу наявні два сколи призведуть до розтріскування вітрового скла.

При огляді встановлена візуальна відповідність ідентифікаційного номера (VIN) і номера двигуна даним, зазначеним у реєстраційних документах.

Ідентифікаційному номеру XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, з урахуванням моделі двигуна, даним, що містяться в реєстраційних документах, відповідає КТЗ – XXXXXXXXXXXXX.

Таким чином, робочий об'єм двигуна складає **2494 см³**.

Транспортний засіб на момент дослідження характеризується наступними параметрами:

Фактичний пробіг транспортного засобу складає **81 624 км**.

Фактичний річний пробіг транспортного засобу складає **17 652 км**.

Нормативний річний пробіг транспортного засобу складає **24 800 км**.

При огляді ТЗ встановлено, що одометр має електричний шестизначний лічильник.

На підставі зовнішнього візуального огляду встановлено наступне: досліджуваний транспортний засіб до моменту дорожньо-транспортної пригоди знаходився в **доброму** стані.

Задне праве крило та задні праві двері відновлювались ремонтом до ДТП та на дату огляду відновлені.

Визначення вартості матеріального збитку, завданого власнику колісного транспортного засобу

Визначення ринкової вартості колісного транспортного засобу

Визначення ринкової вартості КТЗ проведено з урахуванням встановлених вище його ідентифікаційних даних та технічного стану.

Ринкова вартість КТЗ враховує його комплектність, укомплектованість і фактичний технічний стан, термін експлуатації, величину пробігу, умови в яких він експлуатувався (зберігався), особливості кон'юнктури ринку регіону.

Згідно з принципами зміни вартості, і попиту та пропозиції, її значення є змінюваною за фактором часу величиною, яка залежить від коливань ринкових цін на КТЗ та його складові.

При визначенні ринкової вартості КТЗ враховуються вимоги п.7.2 Методики в області необхідності використання цінових даних, що викладені у вітчизняній довідниковій літературі ("Бюлетені автотоварознавця"), та проведенні розрахунків на основі цін на ідентичні транспортні засоби.

Ідентичний КТЗ - транспортний засіб, основні признаки та параметри якого (виробник, країна походження, тип, модель, конструкція привода тяглових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складових силової передачі, габаритні розміри, рік виготовлення, технічні характеристики) відповідають ознакам конкретного транспортного засобу. Розходження можуть мати місце в частині комплектності та укомплектованості, величини пробігу та технічного стану.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Визначення ринкової вартості КТЗ проведено з урахуванням встановлених вище його ідентифікаційних даних та технічного стану.

Ринкова вартість КТЗ враховує його комплектність, укомплектованість і фактичний технічний стан, термін експлуатації, величину пробігу, умови в яких він експлуатувався (зберігався), особливості кон'юнктури ринку регіону.

Згідно з принципами зміни вартості, і попиту та пропозиції, її значення є змінюваною за фактором часу величиною, яка залежить від коливань ринкових цін на КТЗ та його складові.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для корегування ринкової вартості С колісного транспортного засобу:

$$C = C_{CP}(1 \pm (\Gamma_K / 100) \pm (D_3 / 100)) \pm C_{дод}$$

де:

Γ_K - процент корегування середньоринкової вартості по пробігу (отримано за допомогою інтерполяції табличних значень), становить **3,6%**; [таб.5]. Значення Γ_K приймається на підставі різниці між фактичним середньорічним та нормативним пробігами у відповідності до рекомендацій, що приведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі; [1, п.7.9].

Дз - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості ДТЗ, в залежності від умов його обслуговування, зберігання, експлуатації і т.п., %. [1, додаток 5, таблиці 4.1, 4.2]

Таблиця 4.1		
Фактори, що впливають на процент зниження вартості КТЗ		
ТЗ має сліди відновлення менше трьох деталей кузова	4,0	4,0
Всього:		4,0

Таблиця 4.2		
Проценти додаткового зменшення вартості колісних транспортних засобів з дефектами кузова		
Найменування елементів, складових частин КТЗ	Нормативний відсоток коригування вартості, %	Прийнятий відсоток коригування вартості, %
Оббивка сидінь (забруднення, пошкодження, потертості)	2,0	2,0
Всього:		2,0

Для КТЗ, термін експлуатації яких перевищує 8 років, значення Дз, які наведені в таблиці 4.2, зменшуються удвічі.

З урахуванням порівняльного аналізу, приведеного у вищенаведених таблицях, значення Дз складає : **-6,0 %**.

С_{дод} - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості ДТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

С_{ср} - середня ринкова ціна ДТЗ, грн; [1, п. 7.4]. Дана величина розраховується по наступній формулі:

$$C_{ср} = C_{д} \cdot K + M = 601\,390 \times 1,03 + 0 = 619\,431,70 \text{ грн.}$$

С_д = **23 750** доларів США, що при курсі НБУ 1\$ = **25,321651** грн. становить **601 390 грн.** - середня по Україні ціна продажу вживаного транспортного засобу відповідно до року його випуску, пробігу («Бюлетень автотоварознавця №107»).

К - коефіцієнт ринку регіону (див. «Бюлетень автотоварознавця №107») для даної моделі, становить **1,03**; [2].

М - вартісний еквівалент суми податків під час податкового оформлення, у відповідності до діючого законодавства, грн. У даному випадку не враховується оскільки значення С_д, що використовується у розрахунках прийняте з вітчизняної довідкової літератури. («Бюлетень автотоварознавця № 107»).

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного транспортного засобу становить, до моменту ДТП:

$$C = C_{ср}(1 \pm (Гк / 100) \pm (Дз / 100)) \pm C_{дод} = 619\,431,70 \times (1 + (3,6 / 100) - (6,0 / 100)) + 0,00 = 604\,565,34 \text{ грн.}$$

**Ринкова вартість транспортного засобу XXXXXXXXXXXXX,
реєстраційний номер XXXXXXXXXXXX,
на дату оцінки (до моменту ДТП) складає: 604 565,34 грн.**

Складання калькуляції вартості відновлювального ремонту

Вартість відновлювального ремонту визначається за формулою

$$C_{вр} = C_p + C_m + C_c$$

Вартість ремонтно-відновлювальних робіт C_p може визначатися як добуток від трудомісткості ремонту у нормо-годинах і середньої регіональної вартості нормо-години ремонтно-відновлювальних робіт для даної моделі КТЗ.

Визначення необхідних ремонтних операцій, а також трудомісткості ремонту приймається на підставі нормативних документів виробника КТЗ або розроблених на замовлення (за участю) виробника КТЗ. У разі відсутності даних виробника про застосування конкретних ремонтних операцій слід керуватися вимогами державних стандартів України (ДСТУ), галузевих стандартів України (ГСТУ) та міжнародних стандартів (ГОСТ), галузевих стандартів (ОСТ) і технічних умов (ТУ) СРСР та УРСР, чинних в Україні.

Рішення про заміну складових частин КТЗ приймається у разі неможливості їх відновлення відповідно до технічних вимог або в разі економічної недоцільності їх відновлення (ремонт).

Трудомісткість усунення перекосів кузова КТЗ іноземного виробництва приймається за аналогом з КТЗ виробництва країн СНД.

Для оцінки трудомісткості робіт із розбирання-складання слід виходити з такого співвідношення трудовитрат: трудомісткість розбирання - 30 %, а трудомісткість складання - 70 % від повного обсягу робіт.

У разі документального підтвердження відновлення КТЗ на спеціалізованому для даної моделі КТЗ підприємстві розрахунки вартості ремонтно-відновлювальних робіт проводяться на підставі вартості однієї нормо-години ремонтних робіт цього підприємства.

Якщо документальне підтвердження відновлення КТЗ на спеціалізованому для даної моделі КТЗ підприємстві відсутнє, то використовується середня регіональна вартість однієї нормо-години ремонтно-відновлювальних робіт для даної моделі КТЗ за даними довідкової літератури, зокрема довідника «Бюлетень авто товарознавця».

Прийнята вартість однієї нормо-години ремонтно-відновлювальних робіт для КТЗ іноземного виробництва не повинна бути більшою від відповідної вартості на спеціалізованому для даної моделі КТЗ підприємстві.

Для визначення обсягу робіт з пофарбування слід виходити з необхідності цілісного (якщо інше не передбачено технологією виробника КТЗ) пофарбування усіх заміненних або відновлених складових, а також тих, які стикаються з ними, якщо внаслідок згаданих операцій їхня поверхня пошкоджується.

Якщо пофарбуванню підлягає не менш як 50 % поверхні КТЗ залежно від обсягу і характеру пошкоджень, то до розрахунку вартості робіт з пофарбування включається або повне пофарбування зовнішніх і внутрішніх поверхонь кузова, або пофарбування тільки зовнішньої поверхні.

Якщо виявити дефекти на прихованих частинах складових неможливо у разі застосування візуального методу обстеження КТЗ, визначення обсягів відновлювальних робіт пошкодженого КТЗ (наприклад, трансмісії чи силового агрегату, які перебувають у зоні аварійного пошкодження, а також на малодоступних для огляду елементах кузова автомобіля), то всі припущення щодо прихованих пошкоджень фіксуються фахівцем. Проте до підтвердження необхідності виконання ремонтних дій ці роботи до вартості відновлювального ремонту не включаються.

У разі підозри щодо наявності прихованих дефектів складових, які перебувають у зоні аварійного пошкодження КТЗ, до вартості відновлювального ремонту можуть бути включені витрати на їх дефектування (демонтавання, розбирання тощо).

У разі заміни складових частин КТЗ до їх вартості може включатися вартість кріпильних деталей в обсязі до 2 % від загальної вартості замінюваних деталей.

Вартість відновлювального ремонту визначена за допомогою програмного комплексу " Audatex ". Розрахунки наведені у додатку до Звіту.

Розрахунок буде проведений на підставі рекомендованої вартості нормо-години для автомобіля Toyota, відповідно до даних Київського регіонального відділення Союзу експертів України («Бюлетень автотоварознавця «№107), яка складає 250 грн. за ремонтно-відновлювальні роботи та малярні роботи.

Розрахунок відновлювального ремонту за умови заміни вітрового скла:

$$\begin{aligned} \text{Свр} &= \text{Ср} + \text{См} + \text{Сс} = \\ 4\,250,00 &+ 2\,499,07 + 18\,671,52 = 25\,420,59 \end{aligned}$$

де

Ср – 4 250,00 грн;
См - 2 499,07 грн;
Сс – 18 671,52 грн.

Вартість відновлювального ремонту транспортного засобу XXXXXXXXXXXX, реєстраційний номер XXXXXXXXXXXX, за умови заміни вітрового скла, складає (з урахуванням ПДВ): 25 420,59 грн

Розрахунок відновлювального ремонту без заміни вітрового скла:

$$\begin{aligned} \text{Свр} &= \text{Ср} + \text{См} + \text{Сс} = \\ 4\,250,00 &+ 2\,188,32 + 3\,134,24 = 9\,572,56 \end{aligned}$$

де

Ср – 4 250,00 грн;
См - 2 188,32 грн;
Сс – 3 134,24 грн.

Вартість відновлювального ремонту транспортного засобу XXXXXXXXXXXX, реєстраційний номер XXXXXXXXXXXX, без заміни вітрового скла, складає (з урахуванням ПДВ): 9 572,56 грн

Визначення вартості матеріального збитку

Вартість матеріального збитку визначається як сума вартості відновлювального ремонту з урахуванням значення коефіцієнта фізичного зносу складових КТЗ **Сврз** та величини **ВТВ** за формулою

$$Y = \text{Ср} + \text{См} + \text{Сс} \cdot (1 - \text{Ез}) + \text{ВТВ}$$

Ср - вартість ремонтно-відновлювальних робіт, грн.;

См - вартість необхідних для ремонту матеріалів, грн.;

Сс - вартість складових, що підлягають заміні під час ремонту, грн.;

ВТВ - величина втрати товарної вартості – не розраховувалась, оскільки на транспортному засобі до ДТП задне праве крило та задні праві двері відновлювались ремонтом.

Ез - коефіцієнт фізичного зносу не розраховується, через те, що строк експлуатації КТЗ не більше 7 років.

Розрахунок вартості матеріального збитку за умови заміни вітрового скла:

$$Y = C_p + C_m + C_c \cdot (1 - E_z) + ВТВ = \\ = 4\,250,00 + 2\,499,07 + 18\,671,52 \times (1 - 0,0) + 0,00 = 25\,420,59$$

де:

C_p – 4 250,00 грн;

C_m - 2 499,07 грн;

C_c – 18 671,52 грн.

E_z – 0,0 Оскільки строк експлуатації не більше 7 років.

***Величина матеріального збитку, завданого транспортному засобу
XXXXXXXXXXXXXX, реєстраційний номер XXXXXXXXXX, за умови заміни
вітрового скла, складає
(з урахуванням ПДВ): 25 420,59 грн***

Розрахунок вартості матеріального збитку без заміни вітрового скла:

$$Y = C_p + C_m + C_c \cdot (1 - E_z) + ВТВ = \\ = 4\,250,00 + 2\,188,32 + 3\,134,24 \times (1 - 0,0) + 0,00 = 9\,572,56$$

де:

C_p – 4 250,00 грн;

C_m - 2 188,32 грн;

C_c – 3 134,24 грн.

E_z – 0,0 Оскільки строк експлуатації не більше 7 років.

***Величина матеріального збитку, завданого транспортному засобу
XXXXXXXXXXXXXX, реєстраційний номер XXXXXXXXXX, без заміни вітрового
скла, складає
(з урахуванням ПДВ): 9 572,56 грн***

ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ

ТОВ «БІЗНЕС АССИСТ» (Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності №813/16 від 21 жовтня 2016 року) на право проведення незалежної оцінки майна, виданий Фондом державного майна України), виконав оцінку вартості матеріального збитку, **завданого XXXXXXXXXXXXXXX, власнику колісного транспортного засобу XXXXXXXXXXXXXXX, реєстраційний номер XXXXXXXXXXXXXXX.**

Для оцінки використані порівняльний та витратний підходи. Оцінку проведено згідно із Законом України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні» від 12.07.2001 № 2658-III, Національним стандартом №1 «Загальні засади оцінки майна і майнових прав» затвердженим Постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2003 року за № 1440, Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, введеною в дію наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 № 1335/5/1159, а також на підставі інших нормативно-правових актів з оцінки майна.

Дата оцінки – 16 серпня 2019 року

Мета оцінки – визначення вартості матеріального збитку, завданого власнику колісного транспортного засобу.

Вид вартості – вартість матеріального збитку, визначеного на засадах ринкової вартості (з урахуванням ПДВ).

В результаті виконаних процедур незалежної оцінки встановлено:

Об'єкт оцінки	XXXXXXXXXXXX
Рік випуску	2015
Колір	сірий
Реєстраційний номер	XXXXXXXXXX
Тип кузова	легковий седан - В
Номер кузова	XXXXXXXXXXXX
Об'єм двигуна	2494 см ³
Ринкова вартість до моменту ДТП з ПДВ, грн.	604 565,34
Вартість відновлювального ремонту з ПДВ за умови заміни вітрового скла, грн.	25 420,59
Вартість відновлювального ремонту з ПДВ без заміни вітрового скла, грн.	9 572,56
Величина матеріального збитку з ПДВ за умови заміни вітрового скла, грн.	25 420,59
Величина матеріального збитку з ПДВ без заміни вітрового скла, грн.	9 572,56

В.о. Генерального директора:



Мухін О.О.

Оцінювач:

Мухін О.О.

Свідоцтво про включення інформації до Державного реєстру оцінювачів та суб'єктів оціночної діяльності від 10.10.2013 № 10948

20 серпня 2019 року

Додатки:

Додаток 1. Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

Додаток 2. Розрахунок вартості відновлювального ремонту за умови заміни вітрового скла, складений за допомогою програмного комплексу «Audatex».

Додаток 3. Розрахунок вартості відновлювального ремонту без заміни вітрового скла, складений за допомогою програмного комплексу «Audatex».

Додаток 4. Фотографії об'єкта оцінки.

Додаток 5. Копія Сертифікату суб'єкта оціночної діяльності.

Додаток 6. Копія Свідоцтва оцінювача.